ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Ιουνίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1944**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 336/2017

Έγκριση Τροποποίησης Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) για το Έτος 2017.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(συνεδρίαση 12 Απριλίου 2017)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 της Επιτροπής της 26ης Μαρτίου 2014 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς και ιδίως το άρθρο 8 αυτού (εφεξής ο «Ευρωπαϊκός Κώδικας Εξισορρόπησης Φορτίου»).

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» και ιδίως τα άρθρα 60, 68, 71 και 91 αυτού.

3. Τις διατάξεις του ν. 2690/1999 (ΦΕΚ Α΄ 45/9.3.1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.3.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β΄ 379/2010) (εφεξής «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β΄ 2227/2010) και υπ' αριθμ. 526/2013 (ΦΕΚ Β΄ 3131/2013) αποφάσεις της ΡΑΕ και ιδίως τα άρθρα 44, 46 και 47 αυτού.

5. Την υπ' αριθμ. 121/2007 απόφαση της ΡΑΕ, με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για τα Έτη 2007 και 2008.

6. Την υπ' αριθμ. 2129/2008 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2008.

7. Την υπ' αριθμ. 3293/2009 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2009.

8. Την υπ' αριθμ. 3294/2009 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2009.

9. Την υπ΄ αριθμ. 532/2010 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2010 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2010.

10. Την υπ' αριθμ. 1784/2010 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2011 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2011.

11. Την υπ' αριθμ. 2099/2010 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε τροποποίηση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2011.

12. Την υπ' αριθμ. 1215/2011 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε τροποποίηση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2011 (ΦΕΚ Β΄ 2338/17.10.2011).

13. Την υπ' αριθμ. 1216/2011 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2012 (ΦΕΚ Β΄ 2338/17.10.2011).

14. Την υπ' αριθμ. 1600/2011 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε τροποποίηση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2012 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2012 (ΦΕΚ Β΄ 3253/30.12.2011).

15. Την υπ' αριθμ. 842/2012 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2013 (ΦΕΚ Β΄ 3029/14.11.2012).

16. Την υπ' αριθμ. 636/2013 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε τροποποίηση του ετήσιου σχεδιασμού

εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2013 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2013 (ΦΕΚ Β΄ 38/14.1.2014).

17. Την υπ’ αριθμ. 637/2013 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2014 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2014 (ΦΕΚ Β΄ 37/14.1.2014).

18. Την υπ’ αριθμ. 422/2014 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2015 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2015 (ΦΕΚ Β΄ 2294/27.8.2014).

19. Την υπ’ αριθμ. 219/2015 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2016 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2016 (ΦΕΚ Β΄ 1464/14.7.2015).

20. Την υπ’ αριθμ. 459/2015 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄ 2696/14.12.2015) με την οποία εγκρίθηκε τροποποίηση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2015.

21. Την υπ’ αριθμ. 282/2016 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2017 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2017 (ΦΕΚ Β΄ 2935/14.9.2016).

22. Το υπ’ αριθμ. 102004/9.2.2017 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-217318/10.2.2017) με θέμα «Τιμή προμήθειας ΥΦΑ για Εξισορρόπησης Φορτίου και τροποποίηση Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2017».

23. Το υπ’ αριθμ. ΠΔ 1050/6.4.2017 (ΡΑΕ Ι-219911/7.4.2017) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα: «Διαδικασία και χρονοδιάγραμμα ανάθεσης προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης κατά το Έτος 2017».

24. Τις Μελέτες Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για τα έτη 2016-2025 και 2017-2026, όπως έχουν δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

25. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Σχετικές διατάξεις

1) Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 60 του ν. 4001/2011 «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της που ορίζονται με το Πρώτο Μέρος του παρόντος, έχει επιπρόσθετα τις εξής ρυθμιστικές αρμοδιότητες ως προς την αγορά του Φυσικού Αερίου:… (γ) Καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης φορτίου για την ασφαλή, αποτελεσματική και αξιόπιστη λειτουργία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου. Για το σκοπό αυτόν εγκρίνει, μεταξύ άλλων, ετήσιο πρόγραμμα εξισορρόπησης φορτίου».

2) Στις διατάξεις της παραγράφου 2γ του άρθρου 68 του ν. 4001/2011, ορίζεται μεταξύ άλλων ότι ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (Διαχειριστής) «…έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση του φορτίου και την αντιστάθμιση φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης αυτού. Για το σκοπό αυτόν μπορεί να συνάπτει, κατόπιν διαγωνισμού, με διαφανείς διαδικασίες, που δεν εισάγουν διακρίσεις και βασίζονται στους κανόνες της αγοράς, συμβάσεις με Προμηθευτές για την προμήθεια και παράδοση Φυσικού Αερίου. Τις συμβάσεις αυτές συνομολογεί μετά την έγκριση του ετήσιου προγράμματος εξισορρόπησης φορτίου και αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης από τη ΡΑΕ και επιβάλλει στους Χρήστες χρεώσεις για την κάλυψη των σχετικών δαπανών του, όπως προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης αυτού…».

3) Περαιτέρω, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του Άρθρου 46 του Κώδικα (σχετικό υπ’ αριθμ. 4) «Έως την 1η Μαΐου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίησή του, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή». Σχετικά με το περιεχόμενο του ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου, αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει:

i. Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών σε σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς.

ii. Πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση Φορτίου, όπως τη συνολική Ετήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση, την εκτιμωμένη κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους, τη Μέγιστη Παροχή και τη Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση.

iii. Προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της Σύμβασης ή του συνδυασμού Συμβάσεων Εξισορρόπησης που απαιτείται να συνάψει ο Διαχειριστής.

4) Σχετικά με την εξεύρεση των απαραίτητων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής μπορεί (α) να συνάπτει συμβάσεις προμήθειας φυσικού αερίου σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 2γ του άρθρου 68 του ν. 4001/2011 ή (β) να συνάπτει συμβάσεις προμήθειας ΥΦΑ με τη ΔΕΠΑ Α.Ε. χωρίς διαγωνισμό και να χρησιμοποιεί τις ποσότητες αυτές κατά προτεραιότητα, σε σχέση με ποσότητες φυσικού αερίου τις οποίες έχει στη διάθεσή του μέσω άλλων συμβάσεων προμήθειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 91 παρ. 1 του ν. 4001/2011.

5) Επειδή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 91 της παρ. 1 του ν. 4001/2011 «1. Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ μπορεί να προμηθεύεται από τη ΔΕΠΑ ΑΕ χωρίς διαγωνισμό Φυσικό Αέριο για την εξισορρόπηση του φορτίου και την αντιστάθμιση φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, εφόσον το αέριο αυτό το έχει προμηθευθεί η ΔΕΠΑ ΑΕ με βάση Συμβάσεις προμήθειας ΥΦΑ που έχουν συναφθεί έως την 1.7.2004. Η τιμή προμήθειας του ΥΦΑ εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ και καλύπτει το πλήρες κόστος προμήθειας του ΥΦΑ, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται το σταθερό και μεταβλητό κόστος της θαλάσσιας μεταφοράς, το κόστος

χρήσης του Συστήματος ΥΦΑ, καθώς και εύλογο κόστος διαχείρισης. Το ΥΦΑ που πωλείται από τη ΔΕΠΑ ΑΕ κατά τα προηγούμενα εδάφια μπορεί να χρησιμοποιείται κατά προτεραιότητα σε σχέση με το αέριο που προμηθεύεται ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ, σύμφωνα με την περίπτωση γ` της παραγράφου 2 του άρθρου 68».

Β. Ιστορικό

5) Η ΡΑΕ, με την υπ’ αριθμ. 282/2016 απόφασή της (σχετικό υπ’ αριθμ. 21), ενέκρινε τον Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου για το έτος 2017, ο οποίος περιελάμβανε, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα σύμφωνα με τη σχετική εισήγηση του Διαχειριστή ΔΕΣΦΑ Α.Ε.:

α) Εκτίμηση του Διαχειριστή για ποσότητα αερίου εξισορρόπησης ύψους 34.426.126 κυβικά μέτρα φυσικού αερίου (ή ισοδύναμα 1.547.244 MWh), ήτοι 4.1% της προβλεπόμενης συνολικής ζήτησης φ.α. βάσει της Μελέτης Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2017-2026 (προβλεπόμενη ετήσια ζήτηση φυσικού αερίου ίση με 3.292 εκ. κ.μ. φυσικού αερίου ή 36.737.372 MWh).

β) Την ανά μήνα Δυναμικότητα Αεριοποίησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ και την ισόποση Δυναμικότητα Μεταφοράς στο σημείο εισόδου «Αγία Τριάδα» που πρέπει να δεσμευθεί από τον Διαχειριστή για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου κατά το έτος 2017, με βάση τα αντίστοιχα ιστορικά στοιχεία της χρονικής περιόδου 04/2013-03/2016.

γ) Την ενεργοποίηση διαδικασίας διενέργειας διεθνούς διαγωνισμού από τον Διαχειριστή, για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης για το χρονικό διάστημα από 01.01.2017 ώρα 08:00 π.μ. έως 01.01.2018 ώρα 08:00 π.μ..

6) Ο Διαχειριστής, με το σχετικό υπ’ αριθμ. 22 έγγραφό του, εισηγήθηκε την τροποποίηση του ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το έτος 2017 ως προς τα ακόλουθα στοιχεία:

α) Την αύξηση κατά 47,2% της ποσότητας αερίου εξισορρόπησης για το έτος 2017 από 134,4 εκ. κ.μ. (1.547.244 MWh) σε 197,5 εκ. κ.μ. φ.α. (2.277.583 MWh), ήτοι 4,8% της επικαιροποιημένης πια πρόβλεψης ζήτησης φυσικού αερίου για το έτος 2017, ήτοι 4.111 εκ. κ.μ. φ.α. Η επικαιροποίηση της ζήτησης φυσικού αερίου έγινε λαμβάνοντας υπόψη τη Μελέτη Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2017-2026, τα ιστορικά στοιχεία καταναλώσεων φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ, και ειδικότερα την τελική ζήτηση φυσικού αερίου για το Έτος 2016, τις εκτιμήσεις των Χρηστών για τη ζήτηση Φυσικού Αερίου για το έτος 2017 και την αναμενόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης των υπό εξέλιξη ή προγραμματισμένων έργων του ΕΣΦΑ.

β) Την αύξηση κατά 34% της πρόβλεψης για τη μέγιστη ημερήσια κατανάλωση για το Έτος 2017 από 17,9 εκ. κ.μ. φυσικού αερίου (205.520 MWh) που είχε ληφθεί υπόψη από τον διαχειριστή κατά την εισήγησή του στην Αρχή, όπως εγκρίθηκε με την υπ’ αριθμ. απόφαση ΡΑΕ 282/2016, σε 23,9 εκ. κ.μ. φυσικού αερίου (275.927 MWh).

γ) Την τροποποίηση της ήδη εγκεκριθείσας από τη ΡΑΕ ανά μήνα Δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ και την ισόποση Δυναμικότητα Μεταφοράς στο σημείο εισόδου «Αγία Τριάδα» για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου κατά το έτος 2017, λαμβάνοντας υπόψη πιο πρόσφατα απολογιστικά στοιχεία και συγκεκριμένα στοιχεία της χρονικής περιόδου 01/2014-12/2016.

δ) Την τροποποίηση για συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα εντός του 2017 της ήδη εγκριθείσας από τη ΡΑΕ διαδικασίας προμήθειας αερίου εξισορρόπησης από τον Διαχειριστή,

7) Ως προς τη διαδικασία προμήθειας αερίου εξισορρόπησης ο διαχειριστής αιτείται την τροποποίηση της ήδη εγκεκριθείσας διαδικασίας στον Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου 2017 ως εξής:

α) Για τη χρονική περίοδο από 1.1.2017 ώρα 08:00 π.μ. έως 1.4.2017 ώρα 08:00 π.μ. την προμήθεια φυσικού αερίου για σκοπούς εξισορρόπησης μέσω της υπ’ αριθμ. 906/2016 σύμβασης πλαισίου, η οποία είχε συναφθεί μεταξύ του διαχειριστή και της ΔΕΠΑ για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης για το έτος 2016, κατ’ ενάσκηση συμβατικού δικαιώματος του διαχειριστή για τρίμηνη παράταση της ως άνω σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 4 αυτής.

β) Για τη χρονική περίοδο από 1.4.2017 ώρα 08:00 π.μ. έως 1.8.2017 ώρα 08:00 π.μ., την προμήθεια φυσικού αερίου για σκοπούς εξισορρόπησης μέσω απ’ ευθείας ανάθεσης της ως άνω προμήθειας στη ΔΕΠΑ βάσει των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του ν. 4001/2011, σύμφωνα με τις οποίες ο διαχειριστής δύναται να προμηθεύεται άνευ διαγωνισμού ΥΦΑ από τη ΔΕΠΑ για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ

γ) Για τη χρονική περίοδο από 1.8.2017 ώρα 08:00 π.μ. έως 1.1.2018 ώρα 08:00 π.μ., την προμήθεια φυσικού αερίου για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου μέσω σύμβασης πλαισίου μεταξύ του διαχειριστή και προμηθευτή/προμηθευτών φυσικού αερίου, οι οποίοι θα επιλεγούν μετά τη διενέργεια του υπ’ αριθμ. 638/2016/ΔΔΠ διεθνούς διαγωνισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2γ του άρθρου 68 του νόμου 4001/2011, όπως ισχύει.

8) Ο διαχειριστής με το σχετικό υπ’ αριθμ. 22 έγγραφό του, κοινοποίησε επίσης στη ΡΑΕ το από 24.11.2016 αίτημά του προς τη ΔΕΠΑ για άσκηση του συμβατικού δικαιώματός του να παραταθεί η υπ’ αριθμ. 906/2016 σύμβαση για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης για το πρώτο τρίμηνο του 2017, καθώς και αντίγραφα των επιστολών που αντάλλαξαν με τη ΔΕΠΑ για προμήθεια αερίου εξισορρόπησης για την κάλυψη των αναγκών του ΕΣΦΑ για το διάστημα 1.4.2017 - 1.8.2017.

9) Σύμφωνα με την ως άνω υπ’ αριθμ. 22 σχετική εισήγηση του διαχειριστή μέχρι τις 31.12.2016 δεν είχε εκκινήσει η διαγωνιστική διαδικασία του υπ’ αριθμ. 638/2016/ΔΔΠ διαγωνισμού για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης κατά το έτος 2017, παρά τα όσα είχαν εγκριθεί με την υπ’ αριθμ. 282/2016 απόφαση της ΡΑΕ. Και τούτο καθότι με τη δημοσίευση του νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ Α΄ 147/8.8.2016) αφ’ ενός τροποποιήθηκε η διαδικασία διενέργειας διαγωνισμών από το ΔΕΣΦΑ και αφ’ ετέρου καταργήθηκε ο ισχύων έως τότε Κανονισμός Προμηθειών του ΔΕΣΦΑ, γεγονός που επέφερε καθυστέρηση στη πρόοδο των διαδικασιών για την προ-

κήρυξη του διεθνούς διαγωνισμού, ο οποίος, σύμφωνα με τη σχετική εισήγηση του διαχειριστή αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος Ιουλίου 2017. Σύμφωνα με την εισήγηση του διαχειριστή ο χρονικός αυτός ορίζοντας εκτιμάται λαμβάνοντας υπόψιν τους ανελαστικούς χρόνους της διαδικασίας δημοσίευσης και της αναμονής για τυχόν προσφυγές συμμετεχόντων στα διάφορα στάδια της διαδικασίας αλλά και του γεγονότος ότι λόγω του ύψους του προϋπολογισμού απαιτείται έλεγχος της προ-συμβατικής διαδικασίας από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

10) Στο πλαίσιο επεξεργασίας της εισήγησης του διαχειριστή για την απευθείας ανάθεση στη ΔΕΠΑ, δυνάμει της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του ν. 4001/2011, αλλά και υπό το πρίσμα των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 8 του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης Φορτίου ζητήθηκαν από τον διαχειριστή συμπληρωματικά στοιχεία ως προς τη διενέργεια του διεθνούς διαγωνισμού υπ’ αριθμ. 638/2016/ΔΔΠ, με σκοπό η Αρχή να εκτιμήσει κατά πόσον συντρέχουν συγκεκριμένες συνθήκες, ώστε να εγκρίνει τη διεξαγωγή άλλης διαφανούς και χωρίς διακρίσεις διαδικασίας πλην του δημόσιου διαγωνισμού για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης και σε ότι αφορά την εισήγηση για απευθείας ανάθεση στη ΔΕΠΑ σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 91 του ν. 4001/2011 το εύλογο του χρόνου της απευθείας ανάθεσης και της τιμής προμήθειας ΥΦΑ.

11) Ο Διαχειριστής, με το υπ’ αριθμ. 23 σχετικό έγγραφό του υπέβαλε στην Αρχή τα ως άνω συμπληρωματικά στοιχεία σύμφωνα με τα οποία προκύπτουν τα ακόλουθα: α) Ο Διεθνής Διαγωνισμός 638/2016/ΔΔΠ κατακυρώθηκε ήδη με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΔΕΣΦΑ στις 28.3.2017 και μόνο ένας προμηθευτής, ήτοι η ΔΕΠΑ συμμετείχε στον εν λόγω διεθνή διαγωνισμό. β) Ο Φάκελος του ως άνω Διαγωνισμού υποβλήθηκε στις 3.4.2017 στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον κατά νόμο προσυμβατικό έλεγχο νομιμότητας και αναμένεται να εκδοθεί η οικεία πράξη του Ελεγκτικού Συνεδρίου εντός μηνός από την υποβολή αυτής. γ) Με την έκδοση της οικείας πράξης του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Διαχειριστής θα συνάψει σύμβαση για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης με τον αναδειχθέντα Ανάδοχο από το Διεθνή Διαγωνισμό, ήτοι τη ΔΕΠΑ, διακόπτοντας κάθε άλλη σχετική σύμβαση.

12) Ο Διαχειριστής, με το ως άνω υπ’ αριθμ. 23 σχετικό έγγραφό του εισηγείται επομένως την τροποποίηση της διαδικασίας προμήθειας αερίου εξισορρόπησης κατά την περίοδο 1.1.2017 08:00 - 1.1.2018 08:00 να λάβει χώρα ως ακολούθως:

α) Για τη χρονική περίοδο από 1.1.2017 ώρα 08:00 π.μ. έως 1.4.2017 ώρα 08:00 π.μ. την προμήθεια φυσικού αερίου για σκοπούς εξισορρόπησης μέσω της υπ’ αριθμ. 906/2016 σύμβασης πλαισίου, η οποία είχε συναφθεί μεταξύ του Διαχειριστή και της ΔΕΠΑ για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης για το έτος 2016, κατ’ ενάσκηση συμβατικού δικαιώματος του Διαχειριστή για τρίμηνη παράταση της ως άνω σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 4 αυτής.

β) Για τη χρονική περίοδο από 1.4.2017 ώρα 08:00 π.μ. έως την ημερομηνία γνωστοποίησης στον Διαχειριστή της γνωμοδότησης του Ελεγκτικού Συνεδρίου επί του φακέλου του διαγωνισμού 638/16/ΔΔΠ και την υπογραφή της σχετικής σύμβασης από την ΔΕΠΑ- δυνάμει των προβλέψεων της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του ν. 4001/2011, σύμφωνα με τις οποίες ο Διαχειριστής δύναται να προμηθεύεται, άνευ διαγωνισμού, ΥΦΑ από τη ΔΕΠΑ για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου με τους ίδιους όρους της υπ’ αριθμ. Σύμβασης Πλαισίου 906/19 μεταξύ ΔΕΣΦΑ και ΔΕΠΑ (kmax = 31 €/MWh), και,

γ) Για τη χρονική περίοδο από τη γνωστοποίηση στον Διαχειριστή της γνωμοδότησης του Ελεγκτικού Συνεδρίου επί του Φακέλου του Διαγωνισμού 638/16/ΔΔΠ και την υπογραφή της σχετικής σύμβασης έως 1.1.2018 ώρα 08:00 π.μ., την προμήθεια φυσικού αερίου για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου μέσω της σύμβασης πλαισίου με τον Ανάδοχο, ήτοι τη ΔΕΠΑ, ο οποίος προέκυψε κατόπιν ολοκλήρωσης του Διεθνούς Διαγωνισμού 638/16/ΔΔΠ, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2γ του άρθρου 68 του νόμου 4001/2011.

13) Η ΡΑΕ αναγνωρίζει ότι οι σχετικές διαδικασίες ενός διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού μπορεί να αποδειχθούν χρονοβόρες και να οδηγήσουν σε υπερβάσεις του αρχικού χρονοδιαγράμματος. Τούτο δε υπό το πρίσμα της θέσπισης του νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ Α΄ 147/8.8.2016), ο οποίος επέφερε σημαντικές αλλαγές στη διαδικασία διεξαγωγής του διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού καθώς σύμφωνα και με τη σχετική εισήγηση του ΔΕΣΦΑ, κατέστη αναγκαία η εκ νέου σύνταξη της προκήρυξης και των τευχών δημοπράτησης προκειμένου αυτά να είναι συμβατά με τη νεοεισαχθείσα νομοθεσία, ενώ επήλθαν μεταβολές και ως προς τη διαδικασία δημοσίευσης της προκήρυξης και των τευχών. Σημειώνεται όμως ότι ο ΔΕΣΦΑ υποχρεούται να ενημερώνει εγκαίρως την αρχή, και πιο συγκεκριμένα πριν την έναρξη του έτους στον οποίο αφορά η τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για τυχόν ειδικούς λόγους/συνθήκες, οι οποίοι θα δικαιολογούσαν την πραγματοποίηση προμήθειας υπηρεσιών εξισορρόπησης χωρίς την τήρηση διαδικασίας δημόσιου διαγωνισμού.

14) Σε ότι αφορά την τιμή προμήθειας ΥΦΑ για το χρονικό διάστημα από 1.4.2017 έως την έναρξη της σύμβασης προμήθειας αερίου εξισορρόπησης που προέκυψε από τον Διεθνή Διαγωνισμό 638/2016/ΔΔΠ η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την πρόταση του Διαχειριστή για τιμή προμήθειας αερίου εξισορρόπησης σύμφωνα με τους όρους της υπ’ αριθμ. Σύμβασης Πλαισίου 906/19 μεταξύ ΔΕΣΦΑ και ΔΕΠΑ (Kmax=31 €/MWh), δεδομένου ότι η εν λόγω τιμή προέκυψε από τον αντίστοιχο Διεθνή Διαγωνισμό για το 2016, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2γ του άρθρου 68 του νόμου 4001/2011, όπως ισχύει.

15) Η ΡΑΕ επισημαίνει ότι ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ θα πρέπει να επιταχύνει τις διαδικασίες για την ανάπτυξη και λειτουργία ηλεκτρονικού συστήματος -βάθρου εξισορρόπησης (balancing platform), το οποίο θα λειτουργεί και θα χειρίζεται ο Διαχειριστής, εντός του 2017, σύμφωνα και με το χρονοδιάγραμμα που υπέβαλε στη ΡΑΕ στο πλαίσιο της υπ’ αριθμ. 274/2015 απόφασης της ΡΑΕ για την έγκριση της Έκθεσης Ενδιάμεσων Μέτρων (ΦΕΚ

Β΄ 1916/8.9.2015). Και τούτο ώστε να καταστεί εφικτή η προμήθεια αερίου εξισορρόπησης από τον Διαχειριστή μέσω εμπορικών συναλλαγών με τους συμμετέχοντες στην εν λόγω πλατφόρμα σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ευρωπαϊκό Κώδικα Εξισορρόπησης Φορτίου.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά, αποφασίζει:

1) Εγκρίνει την τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2017, όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο στην παρούσα απόφαση ως Παράρτημα Ι.

2) Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παράρτημα Ι
«Τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού
Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2017
Φεβρουάριος 2017
(σύμφωνα με τα υπ’ αριθμ. 22 και 23
σχετικά έγγραφα του Διαχειριστή)

1. Εισαγωγή

Η παρούσα εισήγηση για την τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2017, όπως αυτός εγκρίθηκε με την υπ’ αριθμ. 282/4.8.2016 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα: «1. Έγκριση Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) για το Έτος 2017 2. Έγκριση του τμήματος δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2017», ερείδεται επί της διάταξης της παραγράφου 2.γ του άρθρου 68 του νόμου 4001/2011, σύμφωνα με την οποία ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση φορτίου του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης αυτού και υποβάλλει προς έγκριση στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας τον Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου, καθώς και κάθε τροποποίησή του, βάσει των οριζομένων στο εδάφιο Α της παραγράφου 1 του Άρθρου 46 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

Η προτεινόμενη τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2017 κρίνεται αναγκαία δεδομένου ότι:

Ι. Καταγράφεται σημαντική διαφοροποίηση της εκτίμησης της ζήτησης Φυσικού Αερίου που εξυπηρετείται μέσω του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) για το Έτος 2017 σε σχέση με την εκτίμηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου που είχε ληφθεί υπόψη κατά την εκπόνηση του εγκεκριμένου Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2017,

ΙΙ. έως την 31.12.2016 δεν είχε ξεκινήσει η διαγωνιστική διαδικασία του υπ’ αριθμ. 638/16/ΔΔΠ διαγωνισμού για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης κατά το Έτος 2017, για τους λόγους που αναφέρονται στην παράγραφο 6.ΙΙΙ κατωτέρω.

2. Αέριο Εξισορρόπησης

Ως Αέριο Εξισορρόπησης θεωρείται η ποσότητα Φυσικού Αερίου που εγχέει ο Διαχειριστής στο ΕΣΜΦΑ, κατά τη διάρκεια μιας συγκεκριμένης χρονικής περιόδου με σκοπό την ισορροπία μεταξύ Παραδόσεων και Παραλαβών Φυσικού Αερίου (κατά τη διάρκεια της ίδιας χρονικής περιόδου), ώστε σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, ασφαλής και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων και υποχρεώσεών του, ο Διαχειριστής εξασφαλίζει την ανωτέρω ισορροπία, λαμβανομένων υπόψη των απωλειών και των αποθηκευμένων ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ.

Ο Διαχειριστής αναλαμβάνει πράξεις εξισορρόπησης ώστε:

α) να διατηρεί το Δίκτυο Μεταφοράς εντός των επιχειρησιακών ορίων του, και

β) στο τέλος της Ημέρας να επιτυγχάνει κατάσταση αποθήκευσης στον αγωγό του Δικτύου Μεταφοράς διαφορετική από την προβλεπόμενη με βάση τις αναμενόμενες εισροές και απολήψεις για την εν λόγω Ημέρα παροχής αερίου, η οποία συνάδει με την οικονομική και αποδοτική εκμετάλλευση του Συστήματος Μεταφοράς.

Κατά την εκτέλεση πράξεων εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τα ακόλουθα:

α) τις εκτιμήσεις του σχετικά με τη ζήτηση Φυσικού Αερίου,

β) τις Ημερήσιες Δηλώσεις των Χρηστών Μεταφοράς καθώς και πληροφορίες σχετικά με την κατανομή και τις μετρηθείσες ροές Φυσικού Αερίου, και

γ) την πίεση του αερίου στο ΕΣΜΦΑ.

3. Πρόβλεψη ζήτησης Φυσικού Αερίου για το Έτος 2017

Λαμβάνοντας υπόψη την Μελέτη Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2016-2025, τα ιστορικά στοιχεία καταναλώσεων Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ, τις εκτιμήσεις των Χρηστών για τη ζήτηση Φυσικού Αερίου το Έτος 2017, την επεξεργασία όλων των ανωτέρω για την εκτίμηση επικαιροποιημένης ζήτησης από τον Διαχειριστή για το 2017 και την αναμενόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης των υπό εξέλιξη ή προγραμματισμένων έργων επέκτασης του ΕΣΦΑ, εκτιμάται ότι η κατανάλωση Φυσικού Αερίου κατά το Έτος 2017 θα ανέλθει στο επίπεδο των 4.111 εκ. Nm^3. Η εκτιμώμενη ζήτηση Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία καταναλωτών παρουσιάζεται αναλυτικότερα στον Πίνακα 1.

2017	Ηλεκτροπαραγωγή (Nm^3)	Λοιποί Καταναλωτές (Nm^3)	Σύνολο Καταναλώσεων (Nm^3)
Ιανουάριος[1]	357.527.725	240.727.967	598.255.693
Φεβρουάριος	281.345.821	180.915.820	462.261.641
Μάρτιος	263.463.904	147.202.257	410.666.161
Απρίλιος	164.519.255	87.029.396	251.548.650

[1] Για το Μήνα Ιανουάριο 2017 καταγράφονται πραγματικές καταναλώσεις Φυσικού Αερίου

Μάιος	193.303.259	76.945.167	270.248.427
Ιούνιος	214.442.701	71.542.342	285.985.042
Ιούλιος	183.484.519	78.181.486	261.666.005
Αύγουστος	216.187.752	68.545.092	284.732.844
Σεπτέμβριος	183.632.688	83.828.243	267.460.931
Οκτώβριος	201.302.308	93.755.546	295.057.854
Νοέμβριος	164.267.957	109.337.776	273.605.733
Δεκέμβριος	260.557.328	189.022.393	449.579.721
Σύνολο	2.684.035.217	1.427.033.485	4.111.068.702

Πίνακας 1: Εκτίμηση της εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία καταναλωτών για το Έτος 2017

4. Ποσότητες Φυσικού Αερίου Εξισορρόπησης

Κατά τη διάρκεια του Έτους 2016, καθώς και τα προηγούμενα Έτη, ο υπολογισμός του Αερίου Εξισορρόπησης πραγματοποιείτο απολογιστικά Ημερησίως, ως η διαφορά μεταξύ της συνολικής ποσότητας Φυσικού Αερίου που μετρήθηκε στο Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» του ΕΣΜΦΑ κατά τη διάρκεια κάθε ημέρας και της ποσότητα Φυσικού Αερίου που συνολικά δηλώθηκε ότι θα εγχυθεί στο ΕΣΜΦΑ, μέσω του εν λόγω σημείου, κατά τη διάρκεια της ίδιας Ημέρας για λογαριασμό του συνόλου των Χρηστών Μεταφοράς, οι οποίοι είχαν δεσμεύσει Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο ανωτέρω Σημείο Εισόδου.

Στο Διάγραμμα 1 που ακολουθεί στην επόμενη σελίδα, απεικονίζονται οι Ποσότητες του Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκαν στο ΕΣΜΦΑ κατά τη χρονική περίοδο 04/2013 - 03/2016, σε μηνιαία βάση, ως ποσοστό επί των αντίστοιχων μηνιαίων παραλαβών Φυσικού Αερίου.



Διάγραμμα 1: Μηνιαίες ποσοστώσεις Αερίου Εξισορρόπησης ως προς τις συνολικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου για τη χρονική περίοδο 01/2014 –12/2016

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, και προκειμένου ο Διαχειριστής να εξάγει μια κατά το δυνατόν αξιόπιστη εκτίμηση σχετικά με την ποσότητα του Αερίου Εξισορρόπησης που θα απαιτηθεί κατά το Έτος 2017, ακολουθήθηκε η παρακάτω μεθοδολογία:

- Υπολογισμός του μέσου όρου των ποσοστών συμμετοχής του Αερίου Εξισορρόπησης στις Παραλαβές Φυσικού Αερίου $\overline{(x)}\%$ για το δείγμα των τριάντα έξι (36) τιμών του Αερίου Εξισορρόπησης για κάθε Μήνα της χρονικής περιόδου 01/2014 – 12/2016 (βλ. Προσάρτημα 2). Τα αποτελέσματα του εν λόγω υπολογισμού παρουσιάζονται στον κατωτέρω Πίνακα 2:

Πίνακας 2

Μήνας	$\overline{(x)}$%
Ιανουάριος	7,86
Φεβρουάριος	3,56
Μάρτιος	4,27
Απρίλιος	4,99
Μάιος	4,02
Ιούνιος	4,07
Ιούλιος	5,68
Αύγουστος	2,24
Σεπτέμβριος	2,68
Οκτώβριος	5,26
Νοέμβριος	4,07
Δεκέμβριος	5,87

• Υπολογισμός του εκτιμώμενου Αερίου Εξισορρόπησης για κάθε Μήνα του Έτους 2017 ως το γινόμενο του μέσου όρου του ποσοστού συμμετοχής του Αερίου Εξισορρόπησης στις αντίστοιχες Μηνιαίες Παραλαβές Φυσικού Αερίου της περιόδου 01/2014 - 12/2016 (βλ. Πίνακα 2 ανωτέρω) με την εκτίμηση του Διαχειριστή σχετικά με τις αντίστοιχες Μηνιαίες Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2016 (βλ. Πίνακα 1 ανωτέρω).

Λαμβάνοντας υπόψη τη μεθοδολογία που περιγράφεται ανωτέρω, υπολογίστηκαν οι εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τη Μηνιαία κατανομή του Αερίου Εξισορρόπησης κατά το Έτος 2017, οι οποίες και παρουσιάζονται στον Πίνακα 3 - συγκεντρωτικός Πίνακας Μηνιαίων Προβλέψεων του διαχειριστή σχετικά με την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία κατανάλωσης και την εκτίμηση του Αερίου Εξισορρόπησης για το Έτος 2017 παρατίθεται στο Προσάρτημα 1.

Τέλος, λαμβάνοντας υπόψη τις τελευταίες προβλέψεις του Διαχειριστή σχετικά με τη ζήτηση Φυσικού Αερίου για το Έτος 2017, εκτιμάται ότι η μέγιστη Ημερήσια κατανάλωση κατά το εν λόγω Έτος θα ανέλθει σε 23.931.236 Nm^3 (περίπου 275.927 MWh).

Μήνας Έτους 2017	Φυσικό Αέριο για σκοπούς Εξισορρόπησης (Nm^3)	Φυσικό Αέριο για σκοπούς Εξισορρόπησης (MWh)
Ιανουάριος	47.032.784	542.288
Φεβρουάριος	16.456.514	189.744
Μάρτιος	17.535.445	202.184
Απρίλιος	12.552.278	144.728
Μάιος	10.863.987	125.262
Ιούνιος	11.639.591	134.204
Ιούλιος	14.862.629	171.366
Αύγουστος	6.378.016	73.539
Σεπτέμβριος	7.167.953	82.646
Οκτώβριος	15.520.043	178.946
Νοέμβριος	11.135.753	128.395
Δεκέμβριος	26.390.330	304.281
Σύνολο	197.535.323	2.277.583

Πίνακας 3: Εκτίμηση κατανομής ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης κατά το Έτος 2017

5. Δέσμευση δυναμικότητας ΕΣΦΑ για Εξισορρόπηση Φορτίου το Έτος 2017

Κατά τη διάρκεια του Έτους 2016 (καθώς και κατά τα προηγούμενα Έτη), οι ανάγκες εξισορρόπησης του ΕΣΜΦΑ εξυπηρετούνταν μέσω του Σημείου Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ». Για το Έτος 2017, ο Διαχειριστής λαμβάνοντας υπόψη:

i. την τοπολογία και τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του ΕΣΜΦΑ,

ii. την Τεχνική, Δεσμευμένη και Διαθέσιμη Δυναμικότητα των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ,

iii. τη γεωγραφική κατανομή των Παραλαβών Φυσικού Αερίου των Χρηστών στο ΕΣΜΦΑ,

iv. την εξέλιξη των έργων επέκτασης και αναβάθμισης του ΕΣΦΑ,

v. τη σύνδεση νέων καταναλωτών στο νότιο τμήμα του ΕΣΜΦΑ,

vi. τη δυνατότητα προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης από περισσότερους του ενός Προμηθευτές και

vii. το εν ισχύι πλαίσιο που ρυθμίζει την Ελληνική αγορά Φυσικού Αερίου

εισηγείται τη συνέχιση της έγχυσης του Αερίου Εξισορρόπησης μέσω του ιδίου Σημείου Εισόδου (δηλ. «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ»).

Ο διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη την έντονη διακύμανση της απαιτούμενης Ημερήσιας ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης κατά τη διάρκεια ενός Έτους, εισηγείται τη μεθοδολογία καθορισμού του τμήματος της Δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που πρέπει να δεσμευθεί για την Εξισορρόπηση Φορτίου κατά το Έτος 2017, με γνώμονα την αποδοτική και οικονομική λειτουργία του ΕΣΦΑ και τη βελτίωση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ προς τους Χρήστες. Κατωτέρω εκτιμάται η μέγιστη Ημερήσια ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης ανά Μήνα του Έτους 2017, λαμβάνοντας υπ’ όψιν την εποχική διακύμανση που παρουσιάζει, βάσει ιστορικών στοιχείων, το μέγεθος αυτό και αναλόγως προσδιορίζεται η Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ και η Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης που πρέπει να δεσμευθεί στο Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου ανά Μήνα του Έτους 2017. Κατά τον τρόπο αυτόν εκτιμάται με τη μεγαλύτερη δυνατή ακρίβεια το τμήμα του ΕΣΦΑ που πρέπει να δεσμευθεί για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου κατά το εν λόγω Έτος και μεγιστοποιείται η Δυναμικότητα Μεταφοράς και Αεριοποίησης που είναι δυνατόν να διατεθεί στους Χρήστες ΕΣΦΑ.

Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τα ιστορικά στοιχεία των τριάντα έξι (36) Μηνών (βλ. Προσάρτημα 3) της περιόδου 01/2014 - 12/2016 και συσχετίζοντας την ανά Μήνα μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης με το αντίστοιχο άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας των Χρηστών, εισηγείται την εφαρμογή της παρακάτω μεθοδολογίας για τον υπολογισμό της ανά Μήνα Δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» για Εξισορρόπηση Φορτίου κατά το έτος 2017:

$$\Delta\mathrm{E}_{M,2017} = OA_{M,2017} * \mathrm{E\Delta M}_{M,2017},$$ [2]

όπου:

- $$OA_{M,2017} = \frac{\dfrac{AQ_{\mathrm{E\Xi(max)}_{M,2016}}}{\Delta\mathrm{M}_{M,2016}} + \dfrac{AQ_{\mathrm{E\Xi(max)}_{M,2015}}}{\Delta\mathrm{M}_{M,2015}} + \dfrac{AQ_{\mathrm{E\Xi(max)}_{M,2014}}}{\Delta\mathrm{M}_{M,2014}}}{3},$$
- $AQ_{\mathrm{E\Xi(max)}_{M,Y}}$: η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης (MWh/Ημέρα), η οποία χρησιμοποιήθηκε από τον Διαχειριστή τον Μήνα Μ του Έτους Υ,
- $\Delta\mathrm{M}_{M,Y}$: το άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής (MWh/Ημέρα) που είχαν δεσμεύσει όλοι οι Χρήστες, σύμφωνα με τις Συμβάσεις Μεταφοράς που είχαν συνάψει με τον Διαχειριστή, την Ημέρα εμφάνισης της μέγιστης Ημερήσιας Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης τον Μήνα Μ του Έτους Υ, και
- $$\mathrm{E\Delta M}_{M,2017} = \frac{(\Delta\mathrm{M}_{M,2016} + \Delta\mathrm{M}_{M,2015} + \Delta\mathrm{M}_{M,2014})}{3}.$$

Βάσει της ανωτέρω μεθοδολογίας, ο Διαχειριστής εισηγείται τη Μηνιαία Δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ ($\Delta\mathrm{E}_{M,2017}$) και ισόποσης Δυναμικότητας Μεταφοράς στο αντίστοιχο Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ», για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου του ΕΣΜΦΑ κατά το Έτος 2017, σύμφωνα με τον Πίνακα 4 στην επόμενη σελίδα:

Μήνας Έτους 2017	Μηνιαία Δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ και ισόποσης Μηνιαίας Δυναμικότητας Μεταφοράς στο Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» ($Δ_{ΕΜ,2017}$) (MWh/Ημέρα)
Ιανουάριος	25.111,921
Φεβρουάριος	17.174,838
Μάρτιος	20.342,683
Απρίλιος	29.259,407
Μάιος	13.568,746
Ιούνιος	14.847,760
Ιούλιος	31.489,026
Αύγουστος	15.847,464
Σεπτέμβριος	12.600,412
Οκτώβριος	22.453,299
Νοέμβριος	20.983,704
Δεκέμβριος	32.955,347

Πίνακας 4

6. Σύμβαση Εξισορρόπησης Φορτίου

Με στόχο την εύρυθμη, οικονομική και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ, κατά το Έτος 2017 και έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 47 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις οποίες: “1. Ο Διαχειριστής, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2.γ του άρθρου 68 του Νόμου, επιτρέπεται να συνάπτει συμβάσεις με Χρήστες ή τρίτους για την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΜΦΑ ή την πώληση και παραλαβή από αυτό Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο πλαίσιο της διενέργειας από τον Διαχειριστή Πράξεων Εξισορρόπησης (Συμβάσεις Εξισορρόπησης Φορτίου). 2. Οι Συμβάσεις Εξισορρόπησης Φορτίου συνάπτονται μετά την έγκριση από τη ΡΑΕ του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού που διεξάγει ο Διαχειριστής είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του νόμου”,

2. το γεγονός ότι έως την 31.12.2016 δεν είχε ξεκινήσει η διαγωνιστική διαδικασία του υπ’ αριθμ. 638/16/ΔΔΠ διαγωνισμού για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης κατά το έτος 2017 και

3. το γεγονός της δημοσίευσης του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α΄ 147/8.8.2016) με τον οποίο, αφ’ ενός τροποποιήθηκε η διαδικασία διενέργειας διαγωνισμών από το ΔΕΣΦΑ και αφ’ ετέρου καταργήθηκε ο ισχύων έως τότε Κανονισμός Προμηθειών του ΔΕΣΦΑ, το οποίο επέφερε καθυστέρηση στη πρόοδο των διαδικασιών για την προκήρυξη του διεθνή διαγωνισμού, η οποία μετά από τη δημοσίευση της, αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος Ιουλίου 2017.

ο Διαχειριστής εισηγείται η προμήθεια Φυσικού Αερίου για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου κατά το έτος 2017, να λάβει χώρα ως ακολούθως:

Α) μέσω τρίμηνης παράτασης της διάρκειας της υπ’ αριθμ. 906/16 σύμβασης - πλαισίου προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης, δηλαδή για το διάστημα 1.1.2017 08:00 - 1.4.2017 08:00, που έχει συναφθεί μεταξύ των εταιρειών ΔΕΠΑ Α.Ε. και ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης κατά το Έτος 2016, κατ’ ενάσκηση του συμβατικού δικαιώματος του ΔΕΣΦΑ, όπως ρητά προβλέπεται στο άρθρο 4 αυτής,

Β) μέσω απ’ ευθείας προμήθειας από την εταιρεία ΔΕΠΑ Α.Ε. κατά το διάστημα από 1.4.2017 08:00 έως την ημερομηνία γνωστοποίησης στον Διαχειριστή της γνωμοδότησης του Ελεγκτικού Συνεδρίου επί του Φακέλου του Διεθνή Διαγωνισμού 638/16/ΔΔΠ και την υπογραφή της σχετικής σύμβασης με την ΔΕΠΑ Α.Ε. - δυνάμει των προβλέψεων της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του ν. 4001/2011, σύμφωνα με τις οποίες ο Διαχειριστής δύναται να προμηθεύεται, άνευ διαγωνισμού, ΥΦΑ από τη ΔΕΠΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου του ΕΣΜΦΑ - με τους ίδιους όρους της υπ΄αριθμ. 906/16 μεταξύ ΔΕΠΑ και ΔΕΠΑ (Kmax=31 €/MWh), και.

Γ) μέσω σύμβασης - Πλαισίου που θα συνάψει ο Διαχειριστής με την εταιρεία ΔΕΠΑ Α.Ε., άμεσα από το χρονικό σημείο γνωστοποίησης στον Διαχειριστή της γνωμοδότησης του Ελεγκτικού Συνεδρίου επί του Φακέλου του Διεθνή Διαγωνισμού 638/16/ΔΔΠ και την υπογραφή της σχετικής σύμβασης με την ΔΕΠΑ Α.Ε., και έως την 1.1.2018 08:00.

Επιπλέον, λαμβάνοντας υπόψη:

• τον περιορισμένο Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ,

• τη διαρκώς αυξανόμενη ζήτηση (από πλευράς Χρηστών) πρόσβασης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ,

• τα οριζόμενα στον Κώδικα και ιδιαίτερα στο Κεφάλαιο 11 αυτού σχετικά με τους όρους πρόσβασης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης, Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης),

• το μέγεθος των πλοίων ΥΦΑ που είναι διαθέσιμα στην αγορά Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου,

στη σύμβαση - πλαίσιο για την προμήθεια ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης θα προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η δυνατότητα του Διαχειριστή να προσδιορίζει εκάστοτε

την ποσότητα ΥΦΑ και το χρόνο παράδοσής της, κατά τρόπον ώστε να μην εμποδίζεται η ομαλή λειτουργία της ελληνικής αγοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Δεδομένης της αδυναμίας επιβεβαίωσης των εκτιμήσεων του Διαχειριστή αναφορικά με τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που θα απαιτηθούν κατά το Έτος 2017 για σκοπούς Εξισορρόπησης, αλλά και της διαδικασίας επιλογής του τελικού Προμηθευτή, η προαναφερόμενη σύμβαση δεν θα περιλαμβάνει περιορισμούς ελάχιστης ποσότητας προμήθειας ή ρήτρες πληρωμής ανεξαρτήτου παραλαβής ποσοτήτων ΥΦΑ.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

Μηνιαίες Προβλέψεις Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία κατανάλωσης και εκτίμηση Αερίου Εξισορρόπησης για το έτος 2017

2017	Η/Π	Λοιποί Καταναλωτές	Σύνολο Καταναλώσεων		Αέριο Εξισορρόπησης	
	Nm^3	Nm^3	Nm^3	MWh	Nm^3	MWh
Ιανουάριος	357.527.725	240.727.967	598.255.693	6.897.888	47.032.784	542.288
Φεβρουάριος	281.345.821	180.915.820	462.261.641	5.329.877	16.456.514	189.744
Μάρτιος	263.463.904	147.202.257	410.666.161	4.734.981	17.535.445	202.184
Απρίλιος	164.519.255	87.029.396	251.548.650	2.900.356	12.552.278	144.728
Μάιος	193.303.259	76.945.167	270.248.427	3.115.964	10.863.987	125.262
Ιούνιος	214.442.701	71.542.342	285.985.042	3.297.408	11.639.591	134.204
Ιούλιος	183.484.519	78.181.486	261.666.005	3.017.009	14.862.629	171.366
Αύγουστος	216.187.752	68.545.092	284.732.844	3.282.970	6.378.016	73.539
Σεπτέμβριος	183.632.688	83.828.243	267.460.931	3.083.825	7.167.953	82.646
Οκτώβριος	201.302.308	93.755.546	295.057.854	3.402.017	15.520.043	178.946
Νοέμβριος	164.267.957	109.337.776	273.605.733	3.154.674	11.135.753	128.395
Δεκέμβριος	260.557.328	189.022.393	449.579.721	5.183.654	26.390.330	304.281
Σύνολο	2.684.035.217	1.427.033.485	4.111.068.702	47.400.623	197.535.323	2.277.583

Σημείωση:

1. Για την αναγωγή από μονάδες όγκου (Nm^3) σε μονάδες ενέργειας (MWh) χρησιμοποιήθηκε ο μεσοσταθμικός (ως προς τη ροή) μέσος όρος της Ανωτέρας Θερμογόνου Δύναμης για το έτος 2016, ήτοι 11,53 MWh / 1000 Nm^3.

2. Στον ανωτέρω πίνακα αποτυπώνονται για τον μήνα Ιανουάριο 2017 τα απολογιστικά στοιχεία ζήτησης Φυσικού Αερίου και Αερίου Εξισορρόπησης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

Ιστορικά Στοιχεία Αερίου Εξισορρόπησης για τη χρονική περίοδο 01/2014-12/2016

Έτος	Μήνας	Αέριο Εξισορρόπησης (MWh)	Συνολικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου (MWh)
2014	Ιανουάριος	190.417	3.872.371
2014	Φεβρουάριος	226.574	3.447.859
2014	Μάρτιος	116.535	2.778.722
2014	Απρίλιος	233.828	2.387.452
2014	Μάιος	169.081	1.852.339
2014	Ιούνιος	177.268	2.188.495
2014	Ιούλιος	244.848	2.611.102
2014	Αύγουστος	77.925	2.151.066
2014	Σεπτέμβριος	87.247	2.252.278
2014	Οκτώβριος	244.825	2.126.091
2014	Νοέμβριος	235.136	2.880.373
2014	Δεκέμβριος	169.023	3.227.694
2015	Ιανουάριος	88.157	3.606.647

2015	Φεβρουάριος	124.483	3.060.913
2015	Μάρτιος	123.982	2.787.944
2015	Απρίλιος	51.037	2.023.024
2015	Μάιος	37.943	1.656.990
2015	Ιούνιος	22.813	1.635.570
2015	Ιούλιος	208.034	3.063.913
2015	Αύγουστος	60.826	2.438.362
2015	Σεπτέμβριος	0	2.558.138
2015	Οκτώβριος	94.938	3.535.893
2015	Νοέμβριος	13.451	2.965.947
2015	Δεκέμβριος	214.260	4.793.191
2016	Ιανουάριος	75.015	4.458.886
2016	Φεβρουάριος	1.454	3.002.898
2016	Μάρτιος	131.067	3.152.072
2016	Απρίλιος	73.292	2.754.800
2016	Μάιος	17.626	2.736.860
2016	Ιούνιος	100.630	3.696.335
2016	Ιούλιος	32.207	3.747.988
2016	Αύγουστος	19.821	3.256.920
2016	Σεπτέμβριος	142.130	3.421.348
2016	Οκτώβριος	64.057	4.045.317
2016	Νοέμβριος	151.286	4.195.402
2016	Δεκέμβριος	478.634	6.066.568

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3
Ιστορικά Στοιχεία Μέγιστης Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης και Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής Χρηστών

Μήνας	Έτος	Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης (MWh/Ημέρα)	Άθροισμα ΔΜΙ Παραλαβής όλων των Χρηστών την Ημέρα εμφάνισης της Μέγιστης Ημερήσιας Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης (MWh/Ημέρα)
Ιανουάριος	2014	34.618,181	204.051,000
	2015	22.403,849	237.284,175
	2016	17.822,103	202.560,240
Φεβρουάριος	2014	30.180,088	175.252,000
	2015	22.190,280	201.680,861
	2016	955,569	159.780,820
Μάρτιος	2014	18.605,522	158.241,299
	2015	18.742,249	174.709,615
	2016	22.917,471	140.134,730
Απρίλιος	2014	35.570,048	96.729,800
	2015	22.109,858	160.692,815
	2016	22.534,280	132.702,807
Μάιος	2014	16.652,215	102.048,800
	2015	9.801,407	156.597,785
	2016	10.959,804	148.415,807

Ιούνιος	2014	16.943,989	125.416,000
	2015	156.597,785	143.191,815
	2016	15.130,269	163.851,227
Ιούλιος	2014	34.592,621	107.557,000
	2015	28.547,658	138.710,185
	2016	23.178,977	189.064,970
Αύγουστος	2014	12.099,019	119.185,000
	2015	24.592,738	135.671,815
	2016	9.181,212	165.872,307
Σεπτέμβριος	2014	14.825,781	122.964,000
	2015	0	0
	2016	23.152,507	173.516,277
Οκτώβριος	2014	23.752,580	136.268,140
	2015	19.948,877	158.517,925
	2016	22.221,044	189.817,520
Νοέμβριος	2014	33.585,641	157.920,300
	2015	10.265,328	125.961,945
	2016	20.681,216	169.003,460
Δεκέμβριος	2014	25.530,572	177.042,600
	2015	32.000,601	177.113,495
	2016	41.742,996	230.850,060

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Απριλίου 2017

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: **webmaster.et@et.gr**

02019440706170012